**A KKTA adatköreinek kialakítása, adattartalma, kockázatai**

1. **Általános elvek**
2. A KKTA a benne foglalt adatkörök tekintetében a biztosító nyilvántartásában szereplő értékeket tükrözi.

Csak olyan beküldést meggátoló szabályt ír elő az MNB a beküldés feltételeként, ami nem kényszeríti a biztosítókat arra, hogy a saját nyilvántartásukban szereplő értékkel, állapottal össze nem egyeztethető adatot szolgáltassanak.

1. A KKTA-ba kerülő adatoknál biztosítani kell a minél nagyobb összpiaci konzisztenciát.

Ennek érdekében előfordulhat, hogy a biztosítóknak manipulálni kell az adataikat. A korlátozott értékkészletű adatkörök esetén az MNB által megadott listából kell kiválasztani a megfelelő értéket. Amennyiben a biztosítónál rendelkezésre álló adat nem felel meg teljes mértékben az előírt adattartalomnak, struktúrának, de informatikai eszközökkel előállítható, a manipulált értékeket kell beküldeni.

1. A KKTA-ba olyan adatok kerülnek be, amit a biztosító ésszerű ráfordítással képes megadni.

Alapértelmezésként csak azokat az adatokat kéri el az MNB, amelyek elektronikusan rendelkezésre állnak, és amik programozás útján automatikusan kerülnek be a beküldendő xml fájlokba. Különösen igaz ez az ősfeltöltésre.

1. A KKTA kizárólag a kgfb hatálya alá tartozó szerződések, szerződésrészek, károk és kárrészek adatait tartalmazza. Az adatokat meg kell tisztítani a kiegészítő biztosításoktól és kockázatoktól, az ezekhez tartozó károktól, kárrészektől és a szívességi károktól.
2. A KKTA kizárólag a hazai kgfb állomány adatait tartalmazza. Az adatokat meg kell tisztítani a letelepedés és a szolgáltatásnyújtás szabadsága alapján végzett határon átnyúló tevékenységhez tartozó részektől.
3. A KKTA teljes mértékben figyelmen kívül hagyja mind az aktív, mind a passzív viszontbiztosítási tevékenységet.
4. A KKTA nem tartalmaz költségadatokat.
5. A KKTA szerződéslistája járművenként tartalmazza az adatokat.
6. A KKTA kárlistája részkár szinten tartja nyilván az adatokat (egy rekord egy részkár). A részkároknak egy káreseményen belüli elkülönítése nem szabályozott, nem egyértelmű és a piaci gyakorlat sem egységes. A KKTA-ban a lehető legegységesebb kezelést kell megvalósítani, annak árán is, hogy a megbontás tekintetében a KKTA nem teljes mértékben tükrözi a biztosító nyilvántartó rendszerében rögzítetteket. (Amennyiben a biztosító informatikai rendszeréből előállítható a kívánt – vagy ahhoz kellően közel álló – megbontás, akkor a mesterségesen előállított megbontást kell megadni.) A részkárokra bontás kívánatos alapelvei:
* A jármű/személyi sérüléses/dologi károk külön részkárokhoz tartoznak.
* Különböző sérült járművekkel, különböző sérült személyekkel, különböző tulajdonoshoz tartozó „sérült tárgyak”-kal (ide értve pl. a környezeti károkat is) kapcsolatos kárigények különböző részkárokhoz tartoznak.
* A sérült autóval, illetve a sérült személlyel sérült személyes tárgyak az adott jármű, illetve személyi sérüléses részkárhoz tartoznak.
* Egy sérült személyhez kapcsolódó (többnyire hozzátartozói) kárigények az adott sérült személy részkárához tartoznak.
1. A kárlista csak a konkrét káreseményekhez tartozó adatokat tartalmazza (pl. az OEP vagy ONYF hozzájárulásokat nem).
2. A KKTA háromféle adatot tartalmaz:
* A „nem módosuló” adatok a szerződés, illetve kár teljes hatálya, kifutása alatt csak azonos értékkel szerepelhetnek, ezek megváltozása elméletileg nem lehetséges. Ilyenek pl. a szerződő születési éve. Ezen adatok csak javíthatók (visszamenőlegesen – amennyiben azok utóbb hibásnak bizonyulnak, például hibás rögzítés vagy hibás adatfeltöltés miatt).
* A „módosuló” adatok a szerződés, illetve kár teljes hatálya, kifutása alatt nem visszamenőlegesen is megváltozhatnak: egy időpont előtt az egyik, attól fogva egy másik adat a helyes érték. Ilyenek pl. a BM besorolás, az állománydíj, a tartalék. Ezen adatoknál nemcsak az aktuális érték szerepel a KKTA-ban, hanem az is, hogy az egyes értékek mikortól hatályosak. Ez a „hatály” adatkör.
* A „többszörös” adatok egy-egy eseményhez kapcsolódnak, amiből több is lehet. Ilyenek pl. a különféle díjbefizetések, illetve kárkifizetések. Ezen adatoknál az adott esemény megtörténtének időpontját is tartalmazza a KKTA.
1. Egy adat megadása kötelező, ha az adat elvileg mindig létezik. Például a káresemény országa adat mindig létezik (legfeljebb a biztosító nem tartja nyilván), de a kár lezárásának időpontja nem mindig létezik (pl. nyitott kár esetén). Ha az adat a biztosítónál nem áll rendelkezésre, akkor a „hiányzik” értéket (vagy annak kódját) adja meg.
2. A „nem kötelező” adatok megadása is kötelező, ha az adat elvileg már létezik (pl. a kár lezárásának időpontja, ha a kár lezárásra került).
3. Az utólag hibásnak bizonyult adatokat visszamenőleges hatállyal javítják a biztosítók. Ebben az esetben az új érték fölülírja a korábbit. A javítás egy speciális esete a törlés. Az utóbb fölöslegesnek bizonyult adatokat (akár egész rekordokat is) törölni kell. (Például ha egy kárkifizetés sikertelen utalás miatt „visszajön”, azt törölni kell, nem pedig egy ellentétes tranzakcióval ellentételezni.)
4. Egymáshoz tartozó tételek egyszerre törlődnek. Például egy fedezetlenségidíj-befizetés törlésével törlődik annak dátuma, devizaneme és a hozzá tartozó fedezetlenségi napok száma is.
5. A belső konzisztencia biztosítása érdekében tartalmi ellenőrzéseket is futtat az MNB. Ezek teljesülése nem feltétele a beküldésnek, de a fennakadt adatokat tisztázza, szükség esetén javíttatja a biztosítóval. Kötelező ellenőrzési szabályba való ütközéskor az adat mindenképpen javítandó, a nem kötelezőnél előfordulhat, hogy az adat helyes, legfeljebb atipikus, és ezért tisztázandó.
6. **Szerződéslista**
	1. A biztosító azonosítója

Az MNB által előállított kódoknak megfelelően. Alapértelmezés szerint ez megegyezik az adatot beküldő biztosító azonosítójával. Állományátruházás esetén (ide értve a biztosítók fúzióját is) az állományt átvevő biztosító megadja az átadó biztosító azonosítóját az régi szerződésazonosítóval, és a saját azonosítóját az új szerződésazonosítóval, illetve az állományátruházás hatályával. Ezzel a rendszerben rögzítésre kerül, hogy az átvett állománynál mi volt az előzményszerződés biztosítója.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. A biztosító azonosítója adat hatálya

Alapértelmezésben ez megegyezik a szerződés létrejöttének dátumával. Állományátruházás esetén az új biztosítóazonosító hatálya az állományátruházás hatálya.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Normál adatfeltöltés esetén (azaz az első hatálynapra) a hatálynap megegyezik a szerződés létrejöttének dátumával.

Állományátruházási adatfeltöltés esetén (azaz a további hatálynapokra) a hatálynap megegyezik az (egy külön helyen tárolt) állományátruházási hatálynapok valamelyikével.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. Szerződésazonosító

A biztosítónál a szerződés azonosítására elsődlegesen alkalmazott kulcs a biztosító nyilvántartásának megfelelően. Állományátruházás esetén (ide értve a biztosítók fúzióját is) az állományt átvevő biztosító megadja az átadó biztosító azonosítóját a régi szerződésazonosítóval, és a saját azonosítóját az új szerződésazonosítóval, illetve az állományátruházás hatályával. Ezzel a rendszerben rögzítésre kerül, hogy az átvett állománynál mi volt az előzményszerződés azonosítója.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* szöveg, maximum 20 karakter
	1. A szerződésazonosító hatálya

Alapértelmezésben ez megegyezik a szerződés létrejöttének dátumával. Állományátruházás esetén az új szerződésazonosító hatálya az állományátruházás hatálya.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Normál adatfeltöltés esetén (azaz az első hatálynapra) a hatálynap megegyezik a szerződés létrejöttének dátumával.

Állományátruházási adatfeltöltés esetén (azaz a további hatálynapokra) a hatálynap megegyezik az (egy külön helyen tárolt) állományátruházási hatálynapok valamelyikével.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. Határozott tartamú?

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* lista
	1. Szerződés státusza

Értelemszerűen, a megadott lista szerint.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. A szerződés státusza adat hatálya

Az az időpont, amikortól a szerződés az adott státuszba lépett, függetlenül attól, hogy a státusz módosítását a biztosító mikor végezte el.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Nem kötelező ellenőrzési szabály:

Törölt vagy szüneteltetett státuszú szerződésre nem érkezhet díj.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. A szerződés létrejötte

Az a nap, amikor a szerződés a Gfbt. 6. szakaszának megfelelően létrejött.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

A szerződés létrejötte nem későbbi az adatszolgáltatás dátumánál.

* 1. Biztosítási évforduló

A biztosítási időszak végének hónapja és napja. Határozott tartamú szerződések esetén a tartam végének hónapja és napja.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum (hónap, nap)
	1. Biztosítási évforduló adat hatálya

Alapértelmezésként a szerződés létrejöttének napja, módosulás esetén a módosulás hatályának napja, függetlenül attól, hogy a biztosító a módosítást mikor rögzítette.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Biztosítási évforduló hatálynapján a szerződés státusza nem lehet törölt vagy szüneteltetett.

Biztosítási évforduló hatálynapján a biztosító kockázatban áll.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. Járműtípus

A Gfbt.-nek (illetve az abban foglalt felhatalmazás alapján megalkotott rendeletnek) megfelelően.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. Járműtípus adat hatálya

Alapértelmezésként a szerződés létrejöttének napja, módosulás esetén a módosulás hatályának napja, függetlenül attól, hogy a biztosító a módosítást mikor rögzítette.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Járműtípus hatálynapján a szerződés státusza nem lehet törölt vagy szüneteltetett.

Járműtípus hatálynapján a biztosító kockázatban áll.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. A jármű hengerűrtartalma (kcm)

A forgalmi engedélynek megfelelően. Amennyiben nincs forgalmi engedély (pl. segédmotoros kerékpár), vagy a forgalmi engedélyben szereplő érték hibás, a biztosító által megállapított érték.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* pozitív egész szám, maximum 1.000.000, missing value 999.999

Kötelező ellenőrzési szabály:

Az adat pozitív. A nulla nem megengedett, mert az biztosan rossz, valójában tehát hiányzó érték, és ilyenkor a missing value-t kell megadni.

* 1. A jármű teljesítménye (kW)

A forgalmi engedélynek megfelelően. Amennyiben nincs forgalmi engedély (pl. segédmotoros kerékpár), vagy a forgalmi engedélyben szereplő érték hibás, a biztosító által megállapított érték.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* pozitív egész szám, maximum 1.000.000, missing value 999.999

Kötelező ellenőrzési szabály:

Az adat pozitív. A nulla nem megengedett, mert az biztosan rossz, valójában tehát hiányzó érték, és ilyenkor a missing value-t kell megadni.

* 1. A jármű tömege (kg)

A jármű megengedett legnagyobb össztömege.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* pozitív egész szám, maximum 1.000.000, missing value 999.999

Kötelező ellenőrzési szabály:

Az adat pozitív. A nulla nem megengedett, mert az biztosan rossz, valójában tehát hiányzó érték, és ilyenkor a missing value-t kell megadni.

* 1. Használati mód

A biztosító nyilvántartásában rögzített adat.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. A használati mód adat hatálya

Alapértelmezésként a szerződés létrejöttének napja, módosulás esetén a módosulás hatályának napja, függetlenül attól, hogy a biztosító a módosítást mikor rögzítette.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

A használati mód adat hatálynapján a szerződés státusza nem lehet törölt vagy szüneteltetett.

A használati mód adat hatálynapján a biztosító kockázatban áll.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. Természetes/jogi személy

A Ptk.-nak megfelelően.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* lista
	1. A szerződő, üzemben tartó születési éve

Csak természetes személyek esetén kitöltendő.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* pozitív egész szám, maximum 10.000, missing value 1000 (jogi személyek esetén is)

Kötelező ellenőrzési szabály:

Vagy 1000, vagy >1900 és <= az adatszolgáltatás éve

* 1. A szerződő, üzemben tartó irányítószáma

Természetes személy esetén az állandó lakcím, jogi személy esetén a forgalmi engedélyben szereplő cím (székhely) irányítószáma.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* négyjegyű szám, missing value 9999, külföldi irányítószám esetén 1000.

Nem kötelező ellenőrzési szabály:

Benne van-e az összes magyar irányítószámot tartalmazó listában (ide értve az 1000-et és a 9999-et is).

* 1. A szerződő, üzemben tartó irányítószáma adat hatálya

Alapértelmezésként a szerződés létrejöttének napja, módosulás esetén a módosulás hatályának napja, függetlenül attól, hogy a biztosító a módosítást mikor rögzítette.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

A szerződő, üzemben tartó irányítószáma adat hatálynapján a szerződés státusza nem lehet törölt vagy szüneteltetett.

A szerződő, üzemben tartó irányítószáma adat hatálynapján a biztosító kockázatban áll.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. Egyedi/flotta

A biztosító nyilvántartásának megfelelően, figyelemmel a Gfbt. szabályaira is.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. Az egyedi/flotta adat hatálya

Alapértelmezésként a szerződés létrejöttének napja, módosulás esetén a módosulás hatályának napja, függetlenül attól, hogy a biztosító a módosítást mikor rögzítette.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Az egyedi/flotta adat hatálynapján a szerződés státusza nem lehet törölt vagy szüneteltetett.

Az egyedi/flotta adat hatálynapján a biztosító kockázatban áll.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. Flottaazonosító

Az az azonosító, ami az egyazon flottához tartozó szerződések (járművek) egymáshoz rendelését szolgálja.

Jellemzők:

* nem kötelező
* módosuló
* szöveg, maximum 20 karakter

Kötelező ellenőrzési szabály:

Flottás járművek esetén kötelezően kitöltött.

* 1. A flottaazonosító adat hatálya

Alapértelmezésként a szerződés létrejöttének napja, módosulás esetén a módosulás hatályának napja, függetlenül attól, hogy a biztosító a módosítást mikor rögzítette.

Jellemzők:

* nem kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

A flottaazonosító adat hatálynapján a szerződés státusza nem lehet törölt vagy szüneteltetett.

A flottaazonosító adat hatálynapján a biztosító kockázatban áll.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

Flottás járművek esetén kötelezően kitöltött.

* 1. BM besorolás

A BM rendeletnek megfelelően. (Például a B10+-os besorolás esetén is B10-et kell megadni.)

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. A BM besorolás adat hatálya

Alapértelmezésként a szerződés létrejöttének napja, módosulás esetén a módosulás hatályának napja, függetlenül attól, hogy a biztosító a módosítást mikor rögzítette.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

A BM besorolás adat hatálynapján a szerződés státusza nem lehet törölt vagy szüneteltetett.

A BM besorolás adat hatálynapján a biztosító kockázatban áll.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. Az állománydíj összege

A kiegészítő biztosítások és kockázatok díja és a baleseti adó nélkül. Egyszeri díjas szerződések esetén az egyszeri díj összege.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* összeg, maximum 100.000.000, két tizedes jegy

Kötelező ellenőrzési szabály:

Pozitív érték.

* 1. Az állománydíj devizaneme

Az állománydíjat olyan devizában kell megadni, ahogyan az a biztosítási szerződésen szerepel, illetve (amennyiben ez nem elérhető) ami a biztosító nyilvántartásában szerepel.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. Az állománydíj adat hatálya

Alapértelmezésként a szerződés létrejöttének napja, módosulás esetén (pl. évfordulón) a módosulás hatályának napja, függetlenül attól, hogy a biztosító a módosítást mikor rögzítette.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Az állománydíj adat hatálynapján a szerződés státusza nem lehet törölt vagy szüneteltetett.

Az állománydíj adat hatálynapján a biztosító kockázatban áll.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. A díjfizetés gyakorisága

A biztosítási szerződésben rögzítetteknek megfelelően.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. A díjfizetés gyakorisága adat hatálya

Alapértelmezésként a szerződés létrejöttének napja, módosulás esetén a módosulás hatályának napja, függetlenül attól, hogy a biztosító a módosítást mikor rögzítette.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

A díjfizetés gyakorisága adat hatálynapján a szerződés státusza nem lehet törölt vagy szüneteltetett.

A díjfizetés gyakorisága hatálynapján a biztosító kockázatban áll.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. A fizetett díj összege

Az az összeg, amit a biztosító a kgfb díjaként kezel. Nem tartalmazza a kiegészítő biztosításokra és kockázatokra, illetve a baleseti adóra eső díjrészeket.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* összeg, maximum 100.000.000, két tizedes jegy

Kötelező ellenőrzési szabály:

Pozitív.

Nem kötelező ellenőrzési szabály:

A fizetett díj megegyezik az állománydíjnak a díjfizetés gyakoriságának megfelelő hányadával.

* 1. A fizetett díj devizaneme

A fizetett díjat olyan devizában kell megadni, ahogyan az a biztosítóhoz befolyik, illetve (amennyiben ez nem elérhető) ami a biztosító nyilvántartásában szerepel. Amennyiben a szerződő több devizában is fizet díjat, a díjfizetést devizanemenként kell megadni.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* lista
	1. A díjfizetés időpontja

Amikor a díj a biztosítóhoz beérkezett, függetlenül attól, hogy a biztosító a befizetést mikor sorolta az adott szerződéshez. Minden egyes ilyen jogcímen beazonosított fizetményt külön kell jelenteni.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* dátum

Nem kötelező ellenőrzési szabály:

A díjfizetés időpontjában a szerződés státusza nem lehet törölt vagy szüneteltetett.

A díjfizetés időpontjában a biztosító kockázatban áll.

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. A beszedett fedezetlenségi díj összege

A biztosítóhoz fedezetlenségi díjként befolyt összeg, baleseti adó nélkül.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* összeg, maximum 100.000.000, két tizedes jegy

Kötelező ellenőrzési szabály:

Pozitív.

* 1. A beszedett fedezetlenségi díj devizaneme

A beszedett fedezetlenségi díjat olyan devizában kell megadni, ahogyan az a biztosítóhoz befolyik, illetve (amennyiben ez nem elérhető) ami a biztosító nyilvántartásában szerepel. Amennyiben a szerződő több devizában is fizet fedezetlenségi díjat, a díjfizetést devizanemenként kell megadni.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* lista
	1. A fedezetlenségi díj fizetésének időpontja

Amikor a fedezetlenségi díj a biztosítóhoz beérkezett, függetlenül attól, hogy a biztosító a befizetést mikor sorolta az adott szerződéshez. Minden egyes ilyen jogcímen beazonosított fizetményt külön kell jelenteni.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. A beszedett fedezetlenségi díjhoz tartozó fedezetlenségi napok száma

Értelemszerűen. Az adott fedezetlenségi díjbefizetéshez tartozó érték, azaz a dátum ehhez is hozzátartozik.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* pozitív egész szám, maximum 10.000, missing value 9.999

Kötelező ellenőrzési szabály:

Pozitív egész szám.

1. **Kárlista**
	1. A részkár biztosítóazonosítója

Azon biztosító azonosítója – MNB által előállított kódoknak megfelelően –, amelyik a kárt kezeli. Alapértelmezés szerint ez megegyezik az adatot beküldő biztosító azonosítójával. A kárállomány átruházása esetén (ide értve a biztosítók fúzióját is) az állományt átvevő biztosító megadja az átadó biztosító azonosítóját az régi kár- és részkár-azonosítóval, és a saját azonosítóját az új kár- és részkár-azonosítóval, illetve az állományátruházás hatályával. Ezzel a rendszerben rögzítésre kerül, hogy az átvett állománynál mi volt az előzmény részkár biztosítója.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. A részkár biztosítóazonosítójának hatálya

Alapértelmezésben ez megegyezik a kár bekövetkezésének dátumával. Állományátruházás esetén az új biztosítóazonosító hatálya az állományátruházás hatálya.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Normál adatfeltöltés esetén (azaz az első hatálynapra) a hatálynap megegyezik a kár bekövetkezésének dátumával.

Állományátruházási adatfeltöltés esetén (azaz a további hatálynapokra) a hatálynap megegyezik az (egy külön helyen tárolt) állományátruházási hatálynapok valamelyikével.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. A károkozó biztosítóazonosítója

Azon biztosító azonosítója – MNB által előállított kódoknak megfelelően –, amelyikhez a kár alapjául szolgáló kgfb szerződés tartozott. Alapértelmezés szerint ez megegyezik az adatot beküldő biztosító azonosítójával.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* lista
	1. A károkozó szerződésazonosítója

Azon szerződés azonosítója – a szerződéslistában megadott adattal megegyezően –, ami alapján a kár a kgfb hatálya alá tartozik. Átruházott szerződésállomány esetén azon biztosító szerződésazonosítójával egyezik meg, amelyiknél a káresemény időpontjában volt a szerződés.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* szöveg, maximum 20 karakter

Kötelező ellenőrzési szabály:

A biztosítóazonosító/szerződésazonosító szerepel a szerződéslistában.

* 1. A részkárhoz tartozó káresemény (a továbbiakban káresemény) azonosítója

A biztosítónál a káresemény azonosítására elsődlegesen alkalmazott kulcs a biztosító nyilvántartásának megfelelően.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* szöveg, maximum 20 karakter
	1. A káresemény azonosítójának hatálya

Alapértelmezésben ez megegyezik a káresemény bekövetkezésének dátumával. Állományátruházás esetén az új azonosító hatálya az állományátruházás hatálya.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Normál adatfeltöltés esetén (azaz az első hatálynapra) a hatálynap megegyezik a kár bekövetkezésének dátumával.

Állományátruházási adatfeltöltés esetén (azaz a további hatálynapokra) a hatálynap megegyezik az (egy külön helyen tárolt) állományátruházási hatálynapok valamelyikével.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. A részkár azonosítója

Egy káron belüli részkárok megjelölésére használt, a káresemény azonosítójával együtt alkalmazott kiegészítő kulcs. A részkárt (mint a kárlista alapegységét) a biztosítóazonosító, a kárazonosító és a részkár-azonosító adathármas azonosítja. Állományátruházás esetén (ide értve a biztosítók fúzióját is) az állományt átvevő biztosító megadja az átadó biztosító azonosítóját a régi kár- és részkár-azonosítóval, és a saját azonosítóját az új kár- és részkár-azonosítóval, illetve az állományátruházás hatályával. Ezzel a rendszerben rögzítésre kerül, hogy az átvett állománynál mi volt az előzmény részkár azonosítója.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* szöveg, maximum 2 karakter
	1. A részkár azonosítójának hatálya

Alapértelmezésben ez megegyezik a káresemény bekövetkezésének dátumával. Állományátruházás esetén az új azonosító hatálya az állományátruházás hatálya.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Normál adatfeltöltés esetén (azaz az első hatálynapra) a hatálynap megegyezik a kár bekövetkezésének dátumával.

Állományátruházási adatfeltöltés esetén (azaz a további hatálynapokra) a hatálynap megegyezik az (egy külön helyen tárolt) állományátruházási hatálynapok valamelyikével.

Nem későbbi, mint az adatszolgáltatás időpontja.

* 1. A részkár típusa

A részkárokat egyértelműen kell a járműkár, személyi sérüléses kár, dologi kár kategóriák valamelyikébe sorolni.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* lista
	1. A káresemény bekövetkezésének dátuma

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem lehet későbbi, mint az adatszolgáltatás dátuma.

Az egy káreseményhez tartozó különböző részkárok esetén ez a dátum megegyezik.

Nem kötelező ellenőrzési szabály:

A káresemény időpontjában a károkozó szerződését tekintve (figyelemmel a respíró időszakára is) a biztosító kockázatban állt.

* 1. A részkár bejelentésének dátuma

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem lehet későbbi, mint az adatszolgáltatás dátuma.

Nem lehet korábbi, mint a kár bekövetkezésének dátuma.

* 1. A részkár státusza

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. A részkár státusza adat hatálya

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum
	1. A káresemény országa

Annak az országnak az ISO alfa-3-as kódja, amelyikben a káresemény történt. Ha pontosan nem ismert, melyik külföldi országban történt, akkor = KUL. Hiányzó adat érték: YYY.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* lista

Kötelező ellenőrzési szabály:

Az egy káreseményhez tartozó különböző részkárok esetén ez a kód megegyezik.

* 1. Peres eljárás típusa

Az egyes részkárok vonatkozásában indult peres eljárások adatait perenként kell megadni. Amennyiben egy per több részkárt is érint, az adatokat minden érintett részkárnál meg kell adni az MNB által összeállított listának megfelelően. Perek egyesítése esetén is külön perként kell kezelni a külön indított eljárásokat.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* lista
	1. Peres eljárás kezdete

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem lehet későbbi, mint az adatszolgáltatás dátuma.

Nem lehet korábbi, mint a részkár bejelentésének dátuma.

* 1. Peres eljárás vége

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem lehet későbbi, mint az adatszolgáltatás dátuma.

Nem lehet korábbi, mint a peres eljárás kezdete.

* 1. A kárkifizetés összege

Bruttó, költségrész nélküli kárkifizetés, ide nem értve a járadékokat és a járadékmegváltásokat. A várhatóan járadékfizetéssel járó részkárok megváltási összegét is ide kell sorolni a járadék megindítását megelőző megváltás esetén. (Összegezve: mindazon kifizetéseket, amikre az – elvi – fedezetet a bruttó, költségrész nélküli függőkár-tartalék adja.) A kárkifizetésekhez sorolandó minden olyan (a károsult oldaláról fölmerülő) adó és járulék, ami az adott kifizetéshez kapcsolódik, de nem sorolandók ide a biztosító oldaláról költségként jelentkező tételek (pl. tranzakciós illeték). Ugyanez vonatkozik a járadékkifizetésekre is.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* összeg, maximum 1.000.000.000, két tizedes jegy

Kötelező ellenőrzési szabály:

Pozitív.

* 1. A kárkifizetés devizaneme

A kárkifizetést olyan devizában kell megadni, ahogyan azt a biztosító teljesítette, illetve (amennyiben ez még informatikai fejlesztéssel sem elérhető) ami a biztosító nyilvántartásában szerepel. Amennyiben a biztosító egy részkárra több devizában is fizet, a díjfizetést devizanemenként kell megadni.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* lista
	1. A kárkifizetés dátuma

Az a dátum, amikor a biztosító a kifizetést elindította (átutalta).

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem lehet későbbi, mint az adatszolgáltatás dátuma.

A kárnak nyitottnak kell lenni ekkor.

* 1. Járadékkifizetés összege

Bruttó, költségrész nélküli járadékkifizetés, ideértve a járadékmegváltásokat is. A várhatóan járadékfizetéssel járó részkárok megváltási összegét nem ide kell sorolni a járadék megindítását megelőző megváltás esetén. (Összegezve: mindazon kifizetéseket, amikre az – elvi – fedezetet a felelősségbiztosítási járadéktartalék adja.)

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* összeg, maximum 1.000.000.000, két tizedes jegy

Kötelező ellenőrzési szabály:

Pozitív.

* 1. A járadékkifizetés devizaneme

A járadékkifizetést olyan devizában kell megadni, ahogyan azt a biztosító teljesítette, illetve (amennyiben ez még informatikai fejlesztéssel sem elérhető) ami a biztosító nyilvántartásában szerepel. Amennyiben a biztosító egy részkárra több devizában is fizet, a díjfizetést devizanemenként kell megadni.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* lista
	1. A járadékkifizetés dátuma

Az a dátum, amikor a biztosító a kifizetést elindította (átutalta).

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem lehet későbbi, mint az adatszolgáltatás dátuma.

A kárnak nyitottnak kell lenni ekkor.

* 1. Regreszmegtérülés összege

Értelemszerűen, ideértve minden megtérülést (pl. kármegosztás).

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* összeg, maximum 1.000.000.000, két tizedes jegy

Kötelező ellenőrzési szabály:

Pozitív.

* 1. Regreszmegtérülés devizaneme

A regreszmegtérülést olyan devizában kell megadni, ahogyan az a biztosítóhoz befolyt, illetve (amennyiben ez még informatikai fejlesztéssel sem elérhető) ami a biztosító nyilvántartásában szerepel. Amennyiben egy részkárra több devizában is érkezett befizetés, a befizetést devizanemenként kell megadni.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* lista
	1. Regreszmegtérülés dátuma

Az a dátum, amikor befizetés a biztosítóhoz beérkezett.

Jellemzők:

* nem kötelező
* többszörös
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem lehet későbbi, mint az adatszolgáltatás dátuma.

Nem lehet korábbi, mint a részkár bejelentésének dátuma.

Nem kötelező ellenőrzési szabály:

Az eddig befolyt regreszmegtérülések forintosított összege nem nagyobb, mint az eddig kifizetett károk és járadékok forintosított összege.

* 1. Bruttó, költségrész nélküli tételes függőkár-tartalék összege

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* összeg, maximum 1.000.000.000, két tizedes jegy

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nemnegatív.

Lezárt kár esetén 0.

* 1. Bruttó, költségrész nélküli tételes függőkár-tartalék devizaneme

A tartalékot olyan devizanemben kell megadni devizanemenként, amilyenben a biztosító azt megállapította.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* lista
	1. Bruttó, költségrész nélküli tételes függőkár-tartalék hatálya

Alapértelmezésként a kár bejelentésének időpontja vagy az első tartalékképzés időpontja, módosuló adat esetén a módosulás hatálya.

Jellemzők:

* kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem lehet későbbi, mint az adatszolgáltatás dátuma.

Nem lehet korábbi, mint a részkár bejelentésének dátuma.

* 1. Bruttó, költségrész nélküli járadéktartalék összege

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* nem kötelező
* módosuló
* összeg, maximum 1.000.000.000, két tizedes jegy

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nemnegatív (vagy nem kitöltött).

Lezárt kár esetén 0.

* 1. Bruttó, költségrész nélküli járadéktartalék devizaneme

A tartalékot olyan devizanemben kell megadni devizanemenként, amilyenben a biztosító azt megállapította.

Jellemzők:

* nem kötelező
* módosuló
* lista
	1. Bruttó, költségrész nélküli járadéktartalék hatálya

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* nem kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem lehet későbbi, mint az adatszolgáltatás dátuma.

Nem lehet korábbi, mint a részkár bejelentésének dátuma.

* 1. Bruttó, költségrész nélküli regresz tartalék összege

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* nem kötelező
* módosuló
* összeg, maximum 1.000.000.000, két tizedes jegy

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nemnegatív (vagy nem kitöltött).

Lezárt kár esetén 0.

* 1. Bruttó, költségrész nélküli regresz tartalék devizaneme

A tartalékot olyan devizanemben kell megadni devizanemenként, amilyenben a biztosító azt megállapította.

Jellemzők:

* nem kötelező
* módosuló
* lista
	1. Bruttó, költségrész nélküli regresz tartalék hatálya

Értelemszerűen.

Jellemzők:

* nem kötelező
* módosuló
* dátum

Kötelező ellenőrzési szabály:

Nem lehet későbbi, mint az adatszolgáltatás dátuma.

Nem lehet korábbi, mint a részkár bejelentésének dátuma.

* 1. A károsult jármű telephelye szerinti ország

Telephely alatt alapvetően a természetes személy tulajdonos állandó lakcímét, a jogi személy (forgalmi engedélyben szereplő) székhelyét értjük, illetve a káresemény sajátos kockázataira jellemző országot a biztosító nyilvántartási rendszerének megfelelően. Az országokat az ISO alfa-3-as besorolása szerint (ld. ISO országnevek munkalap) kell megadni. Ha pontosan nem ismert, melyik külföldi ország, akkor =KUL. Hiányzó adat érték: YYY.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* lista
	1. A károsult jármű típusa

Az MNB által megadott listának megfelelően.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* lista
	1. A személyi sérüléses kár károsultjának állampolgársága

A sérült személy állampolgárságának megfelelő ország az ISO alfa-3-as besorolása szerint. Amennyiben ez nem áll rendelkezésre, az adat helyettesíthető a sérült személy állandó lakcíme, vagy a szokásos tartózkodási helye szerinti ország kódjával. Nem személyi sérüléses részkár esetén NSZ, ha pontosan nem ismert, melyik külföldi ország, akkor =KUL. Hiányzó adat érték: YYY.

Jellemzők:

* kötelező
* nem módosuló
* lista