

HÁTTÉRANYAG

1994-ben, amikor a hazai GIRO rendszer elindult, egy korszerű, élvonalbeli rendszernek számított. Az azóta eltelt 16 évben azonban számos ország döntött úgy, hogy megújítja a technológiailag elavult rendszerét, így az EU tagállamok többségében a gyorsabb átutalás elvileg a szélesebb tömegek számára is elérhető.

A rendszert előkészítő munka az MNB kezdeményezésére indult el, még 2005-ben. Az MNB részletes szimulációkat végzett egy ilyen rendszer bevezetésének hatásairól, amely kimutatta, hogy a bankok napközbeni likviditáskezelésére nem lenne érdemi hatással.

A fejlesztés érinti a teljes bankszektort, a GIRO Zrt.-t és a Magyar Nemzeti Bankot is. Az érintetteknek a folyamatok jelentős átalakítását igényli a napközbeni üzemmódra való átállás. A projekt koordinálására a Bankszövetség, az MNB, a GIRO Zrt. és a Magyar SEPA Egyesület projektirányító bizottságot állított fel. Már folyamatban van, és még az idén megtörténik az új rendszer végleges felépítésének kialakítása továbbá az intézmények egyedi fejlesztési terveinek elkészítése. 2011-ben történik meg a központi elszámolómű fejlesztése a GIRO Zrt.-nél és a bankok saját rendszereinek fejlesztése, amit 2012 első félévében a tesztidőszak követ. A rendszer éles indulásának dátuma a fentieknek megfelelően 2012. július 1.

Az új elszámolási rendszer, amelyet továbbra is a GIRO Zrt. fog üzemeltetni, lehetővé teszi, hogy a napközben benyújtott átutalási megbízások legfeljebb néhány órán belül a címzett számlájára megérkezzenek. Ez a folyamat jelenleg még az éjszaka folyamán történik, emiatt szükséges egy munkanap ahhoz, hogy a fizetés a feladótól eljusson a kedvezményezett számlájára.