

“一带一路”地缘政治*

佐尔陶伊·奥莱克珊德拉

霍尔瓦特·乐文特：

《中国地缘政治思想》

布达佩斯，匈牙利雅典娜图书出版社，2022年版，全书208页。

ISBN: 978-963-573-124-4

这本专著的主旨是洞察中国地缘政治思想，并与以往的西方解读相比较，从中国的角度审视中国的国际合作。此外，本书还详细描述了“一带一路”倡议，目前还没有全面的关于这一课题的匈牙利语书籍、博士论文或研究文章，而我们几乎每天都能在媒体上看到有关这一倡议的新闻报道。出现的问题是，中国地缘政治思维的根源是什么？由此我们也要问，作为中国古代战略家和先贤（孙子、管子、孔子、老子、孟子等）的学说的基础之一的阴阳二元论的对中国的对外政策产生着什么样的影响？“一带一路”是新型殖民主义吗？

霍尔瓦特·乐文特（Horváth Levente）在本书的序论中提出了一个非常发人深省的问题——为什么目前世界媒体中充斥着对中国的负面报道？在发出这个疑问之后，作者概述了冷战开始后美国是如何保持唯一的超级大国地位，由此创造了单极世界秩序，并在此框架下又是如何建立起自己的原则的。然而，近二十年来，不断涌现出了具有全球意义的新经济区域和权力中心，其中中国已成为打破美国垄断，成为另一个超级大国的最大候选者之一。在这种新的国际环境下，作者不是从西方国家的视角，而是从基于儒家思想的悠久传统、具有5000年来文化的东方社会的角度，审视了中国的发展路径，分析了具有地缘战略创新的中国“一带一路”倡议及与之相关的中国地缘政治思维。

序论之后，作者首先介绍了中国“一带一路”倡议的历史背景，然后讲述了它是如何发起的和各个支柱。在19世纪欧洲扩张之前，中国按照自己的想象在世界秩序中扮演着核心角色。在这个意识框架中，中国将自己视为整个世界的唯一的主权政府。所有这一切都代表了一种普遍的等级制度，反对在西方习惯的主权国家相互竞争的平衡制度。丝绸之路带来了中国外交政策的变化，随着陆上和海上丝绸之路的发展，中国开始与周边国家建立更密切的商业和外交关系。陆上丝绸之路主要进行的是贸易，海上丝绸之路则除了贸易外又在沿线建立起外交关系。随着陆上丝绸之路的没落，中国与外界隔

*所发表文章只代表作者本人的观点，不代表匈牙利国家银行的官方主张。

佐尔陶伊·奥莱克珊德拉（Zoltai Alexandra），中文名周雅丽，匈牙利纽曼·亚诺什大学欧亚研究中心研究人员。电子邮箱：zoltai.alexandra@uni-neumann.hu

本书评原文发表在《金融与经济评论》杂志匈牙利语版2022年9月号。<https://en-hitelintezetiszemle.mnb.hu/letoltes/fer-21-3-br1-zoltai.pdf>

绝。但封闭的中国仍一直在世界经济中扮演着重要的角色到19世纪中叶，中国的GDP占全世界25-30%，之后由于外国的不平等条约和鸦片的传播，中国经济也走向衰落。丝绸之路的再次出现是在2013年，当时的中国国家主席习近平9月7日在哈萨克斯坦进行正式访问期间提出“丝绸之路经济带”的概念；一个月后的10月3日，习近平主席在访问印度尼西亚时又提出了21世纪“海上丝绸之路”的概念。再后，2015年3月28日，在中国博鳌论坛召开之际，中国发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，由此启动了影响世界的“一带一路”倡议。

在今天的中国政治中仍然可以感受到拥有5000年历史的中国文化，中国的最高国家领导人们显然一直受到中国伟大的哲学家和战略家的著作的影响。因此，本书作者还专门用一个章节讲述了启发着中国领导层创建新丝绸之路的古代丝绸之路。

在接下来一个较长的章节中，我们可以阅读到对中国地缘政治从古代中国一直到今天发展进程的深入分析。许多人想知道“一带一路”倡议是否是一种地缘政治上的努力。乐文特认为，要理解这一点，有必要从地缘政治的角度来考察，但我们往往会犯的错误是——在地缘政治研究中，我们通常会读到欧美思想家和他们的著作，而我们对中国地缘政治思想的了解甚少，其主要原因是由于很少懂得中国的语言。这一章也在寻找这样问题的答案——例如，在西方地缘政治思维方式产生和发展的同时，这些情况在中国是如何产生和发展？在拥有5000年文化的中国，政治地理学和地缘政治思维方面是发生关联的？这一章节从中国历代兵家圣贤开始直至近代，将地缘政治作为一门学科在进行考察，详细介绍了中国的地缘政治根源和中国地缘政治的驱动力。然后作者指出了中西方地缘政治的差异，最后以地缘政治的角度解读了“一带一路”倡议。

基于前几章的描述，下一章节从经济、结构和金融的角度介绍了“一带一路”倡议。在回顾了该倡议的直接经济前因后，作者阐述了以西方眼光审视“一带一路”名称所产生的问题，并由此展示了这一倡议涉及的范围。“一带一路”倡议发起后，西方研究人员试图用各种地图和地图上标明的陆海路线对其进行解释，认为这个倡议的内在潜力将沿着他们标示的路线前进。有些人除了路线方式的解释外，还得出有错误的结论——即一些国家被排除在与中国的合作之外，因为“一带一路”的路线对他们没有影响。东西方文化的差异再次浮出水面，西方试图用自己的思维来理解中国的战略、理念和倡议，但这往往是不正确的。作者强调，中方理解了所使用的“one”这个词在西方思维中会引起问题，因此将“一带一路”的英文名称“One Belt, One Road”简写为“Belt and Road”，以此希望世界，尤其是西方能够更好地理解这是一个完整的网络系统，而不是特定的路线。为了进一步进行解释，作者还介绍了“一带一路”的六个主要方向、丝绸之路的类型以及以中国为起点的经济走廊。

国家间贸易增长的先决条件是拥有足够的基础设施，但发展中国家需要大量资金来建设基础设施网络，而发展中国家无法在所有情况下都能自行解决。这也是为什么作者认为有必要讨论“一带一路”的金融背景。为“一带一路”倡议服务的金融基础设施正在不断完善。为了促进欧亚“一带一

路”沿线国家的发展和基础设施建设，中国发起设立了多个投资基金和金融机构为各地区的项目融资，如亚洲基础设施投资银行（Asian Infrastructure Investment Bank, AIIB）和丝路基金。

“一带一路”已成为中国外交和对外经济立足于多边和双边合作的决定性战略。本书的最后章节结合“一带一路”倡议，概述了中国在“一带一路”方面的国际关系，并以中国—中东欧国家合作为例这一案例为读者进行了分析。然后，结合国际对“一带一路”的反应，讨论了中国与美国、俄罗斯、印度、日本、欧盟和匈牙利的相互关系。最后，介绍了“一带一路”过去七年的成果，为我们展现了一个当前“一带一路”倡议的现实图景。

综上所述，乐文特的《中国地缘政治思想》一书不仅在对“一带一路”，而且对中国地缘政治能够更好地了解方面都是一部填补匈牙利空白的著作。本书通俗易懂，适合研究人员、专业人士和政治人士，也适合对亚洲和中国感兴趣、以及希望拓宽视野，在了解西方的观点同时，也认知东方及中国的观点的人士。