



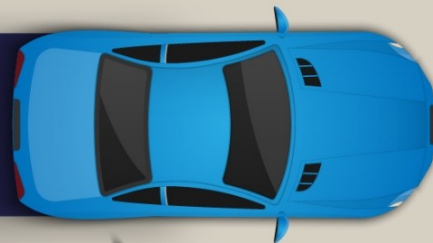
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2023Q4

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

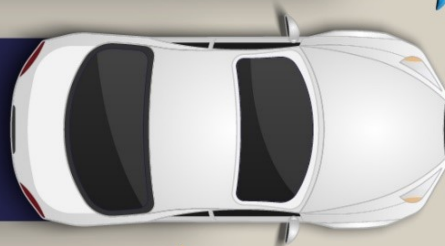
53
ezer

az átlagos állománydíj 53 ezer forint,
1 százalék alatt emelkedett az előző
negyedévhez képest



+11%

éves szinten 11 százalékkal
nőttek a díjak



+7%

az éves kárráfordítás
növekedése már csak 7
százalék



Összefoglaló

A kárráfordítás mértéke negyedéves összehasonlításban 1%-kal, éves összehasonlításban 7%-kal lett magasabb, a növekedés mértéke az előző negyedévekhez képest lassulást mutat.

Negyedéves összevetésben a díjaknál is látható egy jelentős konszolidáció. A normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb) átlagos állománydíja 0,3 százalékkal nőtt egy negyedév alatt a korábbi 1-7% közötti változással szemben. A negyedévben így az átlagos állománydíj 53 ezer forint volt. Éves szinten 11%-os emelkedést mutat.

A 2023 IV. negyedéves átlagos állománydíjakat tekintve a fővárosi személyautók esetében 12%-os, míg a nem budapesti szerződéseknél 11%-os a növekedés éves bázison. A korrigált index 2021. I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, míg az átlagdíj növekedés folytatódott, így túlárazottság alakult ki abban az időszakban. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek,

így a korrigált index összezárt, 125%, a járvány előtti szinten van. A korábban látott túlárazottság tehát jórészt megszűnt, jelenleg egy éve hasonló szinten van a biztosítási adóval és kárnövekedéssel korrigálva.

Az egyéb járműkategóriák esetében az átlagos állománydíjak jelentős emelkedése figyelhető meg, jelenleg egyik járműkategória esetében sem tapasztalható csökkenés. A flotta járművek esetén szinte minden kategóriában kétszámjegyű a növekedés. A nagyobb buszok átlagdíja 74%-kal emelkedett, ennek oka, hogy jelentősen kisebb állomány fordult a negyedévben, mint egy évvel korábban, tehát eltérő a flotta összetétel.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

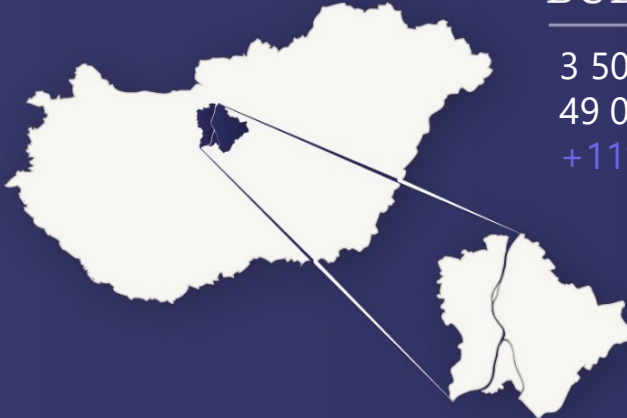
Az MNB KGFB-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2023 IV. negyedév,
szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

4 120 506 db
52 864 Ft
+11% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 506 001 db
49 056 Ft
+11% ↑

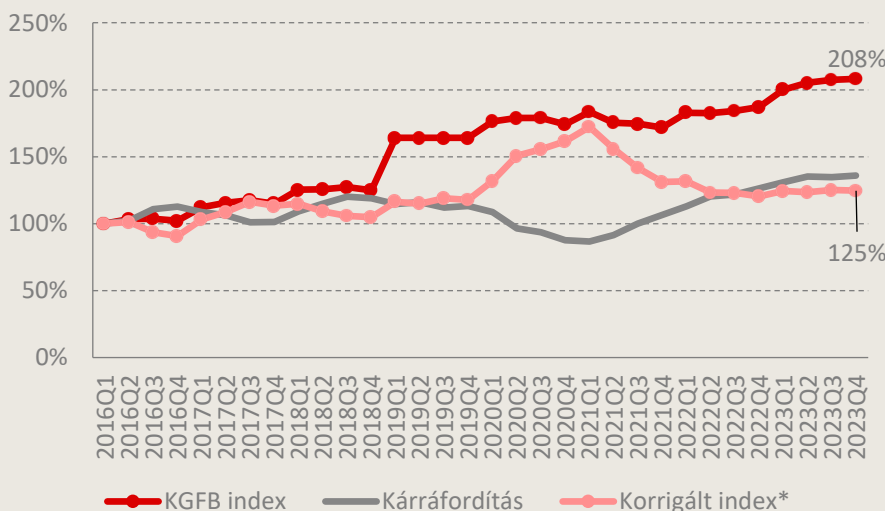
BUDAPESTEN

614 505 db
74 378 Ft
+12% ↑



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2023Q4



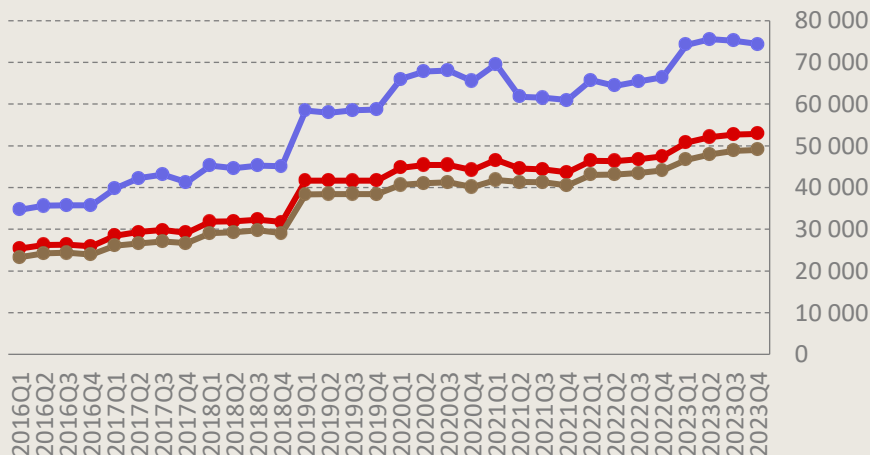
A díjemelkedés üteme 1% alá lassult negyedéves alapon, amelynek jó indikátora a kárráfordítás növekedésének mérséklődése.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A díjnövekedés általánosan megfigyelhető, a budapesti szerződéseknél a növekedés megállt, 75 ezer körül stabilizálódott.

Összesen Budapest Nem Budapest



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

EGYEDI

FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	1 320 999 db	52 864 Ft	11% ↑	146 097 db	57 626 Ft	16% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 429 db	153 372 Ft	13% ↑	178 db	234 913 Ft	17% ↑
 motorkerékpár	54 009 db	12 463 Ft	9% ↑	1 079 db	14 710 Ft	19% ↑
 segédmotoros k.	56 820 db	5 428 Ft	6% ↑	3 153 db	7 118 Ft	28% ↑
 busz (10-42 fő)	776 db	198 423 Ft	7% ↑	2 037 db	216 620 Ft	6% ↑
 busz (42+ fő)	187 db	998 279 Ft	16% ↑	4 279 db	513 450 Ft	74% ↑
 teherautó	136 559 db	81 125 Ft	10% ↑	98 334 db	98 751 Ft	17% ↑
 vontató	3 138 db	611 559 Ft	9% ↑	13 997 db	691 711 Ft	9% ↑
 nehéz pótkocsi	7 689 db	52 682 Ft	8% ↑	28 607 db	44 755 Ft	10% ↑

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



B10 B9 B8 B7 B6 B5 B4 B3 B2 B1 A0 M1 M2 M3 M4

Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

