

Új vasúti selyemút Spanyolország és Kína között

2016. május 10.

MAGYAR NEMZETI BANK

Készítette:

Látta:

Jóváhagyta:

Spanyolország – Kína

Az új, vasúti selyemút

A két ország kereskedelmi kapcsolatait erősítendő, 2014 végén Kína és Spanyolország között közvetlen tehervonatot indítottak, ez jelenleg a világ leghosszabb vasúti összeköttetése.¹ A kelet-kínai Yiwu városát és Madridot összekötő vasútvonal tizenháromezer kilométer hosszú. A tehervonat 21-24 nap alatt teszi meg a nyolc országon át vezető utat, ami jóval kevesebb, mint a konténerszállító hajók menetideje.²

LA RUTA DE LA SEDA FERROVIARIA



A világ jelenleg leghosszabb, 13 000 km-es vasútjának útvonala, amely Kínát és Spanyolországot köti össze
A kép forrása: <http://www.elperiodico.com/es/graficos/sociedad/tren-mas-largo-china-espana-7438/>

A konténervonat sebessége 620 kilométer per 24 óra. 13 052 kilométeres hosszúságával jelenleg ez a leghosszabb vasúti összeköttetés a világon, hosszabb, mint a Transzszibériai Vasút (9289 km),³ vagy az Orient Expressz útvonala. A konténervonat Kínából, Yiwu városából indul, Kazahsztánon, Oroszországon, Fehéroroszországon, Lengyelországon, Németországon és Franciaországon keresztül jut el a madridi Abronigal teherszállítási terminálba. A vonat első útján 30 vagonjában 1 400 tonna áru érkezett Kínából Spanyolországba, főleg játékok, irodaszerek és karácsonyi vásári kellékek. Visszafelé 64 konténernyi áruval megrakodva indult el a vonat, Kínába elsősorban borokat, spanyol szárított sonkát és olívaolajat szállított a kínai Újév idejére.⁴ Visszafelé az első utat 24 nap alatt tette meg a szerelvény.⁵ A Kína és Spanyolország között közlekedő tehervonat jelenleg rendszeres időközönként jár. Azt, hogy a kínai gazdaság számára mennyire fontos partner az EU mi sem illusztrálja jobban, mint hogy a kínaiak már heti öt alkalommal indítanak Peking–Hamburg

¹ <http://www.elperiodico.com/es/graficos/sociedad/tren-mas-largo-china-espana-7438/>

² <http://444.hu/2014/11/18/kina-es-spanyolorszag-kozott-inditottak-tehervonatot/>

³ https://hu.wikipedia.org/wiki/Transzszib%C3%A9riai_vas%C3%BAtvonal

⁴ <http://learningenglish.voanews.com/content/longest-railways-opens-between-china-and-spain/2596785.html>

⁵ http://politica.elpais.com/politica/2015/02/22/actualidad/1424621610_379581.html

járatot is. A vasúti közlekedés mellett szólnak a környezetvédelmi szempontok és a gyorsaság (tengeren hat hétig tart az út, míg vasúton csak három hétig). Hátránya viszont, hogy a különböző nyomtávok miatt a konténereket háromszor kell átrakodni (Dostykbán, Brestben és Irúnban, lásd a térképen), és 800 kilométerenként az átjárhatóság hiányában a mozdonyokat is cserélik.⁶

Kína Spanyolország egyik legjelentősebb kereskedelmi partnere az EU országain kívül, a Kína kereskedelmi partnereit tartalmazó listán pedig Spanyolország a hetedik helyen áll az uniós országok között. 2014-ben a Kínába irányuló spanyol kivitel értéke elérte a 4 080 millió eurót, ez 3,5 %-os növekedést jelent az előző évhez képest. Ezzel párhuzamosan ugyanakkor a behozatal sokkal nagyobb mértékben, 13,5 %-kal nőtt, így elérte a 19 766 millió eurót. Ennek következményeképp a spanyol-kínai külkereskedelmi deficit 2014-ben 15 686 millió euróra nőtt.⁷

A spanyol kormány szerint ez az új vasútvonal „egy új selyemút újjászületését” jelenti Európa és Ázsia között. A kormány eltökélt, hogy elősegítse a szállítás e módjának elterjedését, hozzájárulva ezáltal is a spanyol vállalkozások áruexportjának növeléséhez. A kivitel terén Spanyolország részére Kína az elsőszámú partner az ázsiai országok között, a behozatal terén pedig Kína a harmadik legnagyobb beszállítója a spanyol gazdaságnak. Éppen ezért a kínai piac kiemelkedően fontos számos spanyol cég exportja, kereskedelme és növekedése szempontjából. A spanyolok ösztönöznék a teher szállítást, ez az útvonal hozzájárulhat az áruk hatékony mobilizálásához, elősegíti a munkahelyteremtést és a gazdaság fellendülését. A kormánynak a teherforgalom növelése érdekében ugyanakkor fejlesztenie kell a logisztikát és az intermodális kapacitást, ugyanis ezek elengedhetetlenek a spanyol vállalatok versenyképességének javításához.⁸

Kína szövetségek helyett partnerségeket épít, 2014 végéig 70 ilyen típusú kapcsolatot épített ki különböző országokkal és régiókkal szerte a világon, és egy 40 milliárd dollár összértékű infrastruktúra fejlesztést helyezett kilátásba. A beruházások révén a távol-keleti ország tovább erősítheti gazdasági jelenlétét a világban és gyorsíthatja a közelmúltban lassuló növekedését.⁹

⁶ <http://lho.hu/hir/kina-madrid-21-nap-alatt-141217>

⁷ http://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/CHINA_FICHA%20PAIS.pdf

⁸ <http://www.fomento.gob.es/MFOMBPrensa/Noticias/Fomento-apuesta-por-el-transporte-de-mercanc%C3%ADas-de/b9ed10b3-e940-401b-900b-a841ee69000a>

⁹ <http://learningenglish.voanews.com/content/longest-railways-opens-between-china-and-spain/2596785.html>