



2024/1338

2024.5.15.

## A TANÁCS (EU) 2024/1338 RENDELETE

(2024. május 14.)

### az Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborújához Irán által nyújtott katonai támogatásra tekintettel hozott korlátozó intézkedésekről szóló (EU) 2023/1529 rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 215. cikkére,

tekintettel az Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborújához Irán által nyújtott katonai támogatásra tekintettel hozott korlátozó intézkedésekről szóló (KKBP) 2023/1532 határozat módosításáról szóló, 2024. május 14-i (KKBP) 2024/1336 tanácsi határozatra<sup>(1)</sup>,

tekintettel az Unió külügyi és biztonságpolitikai főképviselője és az Európai Bizottság együttes javaslatára,

mivel:

- (1) A Tanács 2023. július 20-án elfogadta az (EU) 2023/1529 rendeletet<sup>(2)</sup>.
- (2) Az (EU) 2023/1529 rendelet végrehajtja a (KKBP) 2023/1532 tanácsi határozatban<sup>(3)</sup> előírt egyes intézkedéseket.
- (3) Figyelemmel a helyzet súlyosságára az Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborújához Irán által nyújtott katonai támogatás tekintetében, a Tanács 2024. május 14-én elfogadta a (KKBP) 2023/1532 határozat módosításáról szóló (KKBP) 2024/1336 határozatot.
- (4) Módosítani kell az (EU) 2023/1529 rendeletet, és vagyoneszköz-befagyasztási intézkedéseket kell elrendelni azon természetes és jogi személyekkel, szervezetekkel vagy szervekkel szemben, akik, illetve amelyek Irán rakéta-programjájáért felelősek, azt támogatják, vagy abban részt vesznek, vagy Oroszország számára – támogatva Ukrajna elleni agressziós háborúját –, vagy a Közel-Keleten és a Vörös-tenger térségében a békét és a biztonságot aláásó fegyveres csoportok és szervezetek számára, vagy megsértve az Egyesült Nemzetek Biztonsági Tanácsának 2216 (2015) sz. határozatát, iráni rakétákat vagy pilóta nélküli légi járműveket vagy kapcsolódó technológiákat szolgáltatnak, adnak el, vagy azok átadásában egyéb módon részt vesznek. Következésképpen, az (EU) 2023/1529 rendelet címét is módosítani kell.
- (5) Szintén helyénvaló megtiltani további olyan alkatrészek Iránba irányuló kivitelét, eladását, átadását vagy szolgáltatását, amelyek felhasználhatók pilóta nélküli légi járművek fejlesztése és gyártása során.
- (6) Az (EU) 2023/1529 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

#### 1. cikk

Az (EU) 2023/1529 rendelet a következőképpen módosul:

1. A cím helyébe a következő szöveg lép:

„A Tanács (EU) 2023/1529 rendelete (2023. július 20.) az Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborújához, valamint a Közel-Keleten és a Vörös-tenger térségében működő fegyveres csoportok és szervezetek számára Irán által nyújtott katonai támogatásra tekintettel hozott korlátozó intézkedésekről”.

2. A 3. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Be kell fagyasztani a III. mellékletben felsorolt, olyan természetes vagy jogi személyekhez, szervezetekhez vagy szervekhez tartozó, azok tulajdonában álló, birtokában lévő vagy ellenőrzése alatt álló valamennyi pénzeszközt és gazdasági erőforrást, akik, illetve amelyek:

a) Irán UAV- vagy rakéta-programjájáért felelősek, azt támogatják vagy abban részt vesznek;

<sup>(1)</sup> HL L, 2024/1336, 2024.5.15., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1336/oj>.

<sup>(2)</sup> A Tanács (EU) 2023/1529 rendelete (2023. július 20.) az Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborújához Irán által nyújtott katonai támogatásra tekintettel hozott korlátozó intézkedésekről (HL L 186., 2023.7.25., 1. o.).

<sup>(3)</sup> A Tanács (KKBP) 2023/1532 határozata (2023. július 20.) az Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborújához Irán által nyújtott katonai támogatásra tekintettel hozott korlátozó intézkedésekről (HL L 186., 2023.7.25., 20. o.).

- b) iráni UAV-kat vagy rakétákat vagy kapcsolódó technológiákat szolgáltatnak, adnak el, vagy egyéb módon részt vesznek azok átadásában:
- i. Oroszország számára, támogatva Ukrajna elleni agressziós háborúját;
  - ii. a Közel-Keleten és a Vörös-tenger térségében a békét és a biztonságot aláásó fegyveres csoportok és szervezetek számára;
  - iii. az ENSZ Biztonsági Tanácsának 2216 (2015) sz. határozatát megsértve eljáró természetes vagy jogi személyek, szervezetek vagy szervek számára; vagy
- c) kapcsolatban állnak az a) pontban vagy a b) pontban említett természetes vagy jogi személyekkel, szervezetekkel vagy szervekkel.”

3. A II. melléklet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

*2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. május 14-én.

*a Tanács részéről*

*az elnök*

V. VAN PETEGHEM

## MELLÉKLET

Az (EU) 2023/1529 rendelet II. mellékletének helyébe a következő szöveg lép:

## „II. MELLÉKLET

**A 2. cikkben említett termékek jegyzéke**

## 3. kategória – Elektronika

Árumegevezés	KN-kód
Integrált áramkörök, a következők szerint: a felhasználás helyén programozható logikai kapumátrix (FPGA), mikrovezérlő, mikroprocesszor, digitális jelfeldolgozó, jelanalizátor, analóg-digitális átalakító (ADC), feszültség szabályozó, videokódoló és DC/DC-átalakító	ex 8542 31 ex 8542 39
»Monolitikus, mikrohullámú integrált áramkör« (»MMIC«) erősítő és eszköz	ex 8542 33 8543 70 02
RF szűrő vagy elektromágneses interferencia (EMI) szűrő, légi járműhöz alkalmas	ex 8548 00
Tantál kondenzátor	8532 21
Alumínium elektrolitkondenzátor	8532 22
Kerámia-dielektrikumú, többretegű kondenzátor	8532 24
Tároló integrált áramkörök, a következők szerint: 1. Elektromosan törölhető, programozható, csak olvasható memória (EEPROM) tárolókapacitással; a) tokozásoként meghaladja a 16 Mbit-et a flashmemória-típusok esetében; vagy b) valamennyi más EEPROM-típus esetében meghaladja a következő határértékek valamelyikét: i. tokozásoként meghaladja az 1Mbit-et; vagy ii. tokozásoként meghaladja a 256 kbit-et, és a maximális hozzáférési idő 80 ns-nál kevesebb; 2. Statikus véletlen elérésű memória (SRAM) tárolókapacitással: a) tokozásoként meghaladja az 1Mbit-et; vagy b) tokozásoként meghaladja a 256 kbit-et, és a maximális hozzáférési idő 25 ns-nál kevesebb;	ex 8542 32
Szerelt piezoelektromos kristály	8541 60

## 6. kategória – Szenzorok és lézerek

Árumegevezés	KN-kód
Légi felvételekre való fényképezőgép	ex 9006 30
Hőérzékelő kamerákhoz	ex 8529 90 ex 8542 39 ex 9006 91 ex 9013 80 ex 9025 80 ex 9025 90 ex 9026 80 ex 9026 90 ex 9027 50 ex 9032 10
Éjjellátó kamera	8525 83
Kamerák, amelyek eleget tesznek a 6A003.b.4 pont 3. megjegyzésében foglalt kritériumoknak <sup>(1)</sup>	ex 8525 89 ex 9006 30
Légi lézeres távolságmérő	ex 9013 20 00 ex 9013 80 00 ex 9013 90 80 ex 9015 10 ex 9015 80 ex 9015 90 ex 9031 80 20 ex 9031 80 80 ex 9031 90 00 ex 9033 00 90
293 K (20 °C) hőmérsékleten legalább 150 Wh/kg energiasűrűségű »primer cella« vagy telep;	ex 8506

<sup>(1)</sup> Lásd a kettős felhasználású termékek kivételére, az azokkal végzett brókertevékenységre, az azokkal kapcsolatos technikai segítségnyújtásra, valamint azok tranzitjára és transzferjére vonatkozó uniós ellenőrzési rendszer kialakításáról szóló, 2021. május 20-i (EU) 2021/821 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletét (HL L 206., 2021.6.11., 1. o.).

## 7. kategória – Navigáció és repülőelektronika

Árumegevezés	KN-kód
Inerciális navigációs rendszerek, inerciális mérőegységek (IMU), gyorsulásmérők vagy giroszkópok	ex 9014 20
Antenna és antennarefektor »légi járműhöz«	ex 8517 71 ex 8529 10
»Műholdas navigációs rendszer« berendezései, ideértve a GNSS-jelek fogadásához alkalmas antennákat	ex 8526 91 ex 8529 90 ex 8526 10 ex 8526 92 ex 8517 71 ex 8529 10
Digitális repülésiadat-rögzítő	8543 70 04
»Pilóta nélküli légi járművek« radarjai és a kifejezetten azokhoz tervezett alkatrészek Megjegyzés: ezen ellenőrzés alá vonás magában foglalja többek között a következő radarokat: fényérzékelő és távmérő (LIDAR), repülőgépfedélzeti felderítő (AI), célkövető (TT), légvédelmi tűzérzéki (AAA), célmeghatározó (TA), repülőgépfedélzeti korai előrejelző (AEW).	ex 8526 10 ex 8529 90
»Légi járművek« rádió navigációs segédkészülékei és a kifejezetten azokhoz tervezett alkatrészek	ex 8526 91 ex 8529 90
Távközlési készülék, eszköz vagy gép »légi járműhöz«	ex 8517 62 ex 8517 69
Repülésirányító egység »pilóta nélküli légi járművekhez« (»UAV«)	ex 8537 10 ex 8807 30
Távírányító egység »pilóta nélküli légi járművekhez« (»UAV«)	ex 8517 61 ex 8526 92 ex 8537 10 ex 8543 70 90 ex 8807 30

## 9. kategória – Légtér és hajtórendszerek

Árumegevezés	KN-kód
Az utasok szállítására tervezettektől eltérő »pilóta nélküli légi jármű« (»UAV«)	8806 91 8806 92 8806 93 8806 94 8806 99

Árumegevezés	KN-kód
»Légi jármű« gázturbinás sugárhajtóművei (turbólégcsavaros hajtómű, turbó-sugárhajtómű és turbóventillátoros hajtómű) és a kifejezetten azokhoz tervezett alkatrészek	ex 8411 11 ex 8411 12 ex 8411 21 ex 8411 22 ex 8411 91
Szikragyújtású, belső égésű, dugattyús vagy forgódugattyús motor »légi járműhöz«	8407 10
Alkatrész kizárólag vagy elsősorban »légi járműhöz« való belső égésű dugattyús motorhoz	8409 10
»Légi jármű« kompressziós gyújtású, belső égésű, dugattyús motorja (dízel)	ex 8408 90
Szervómotor »pilóta nélküli légi járművekhez« (»UAV«)	ex 8501 ex 8807 30
Indítórendszer »UAV-khoz«	ex 8805 10 ex 8807 30
Földi kiszolgáló berendezések »UAV-khoz«	ex 8807 30

#### 10. kategória – Technológia

A fent felsorolt berendezések teszteléséhez, fejlesztéséhez vagy előállításához tervezett vagy kifejezetten adaptált technológia.

#### FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK:

»Légi jármű«: merevszárnyas, csuklószárnyas, forgószárnyas (helikopter), döntött rotoros vagy döntött szárnyas légi jármű.

»Monolitikus, mikrohullámú integrált áramkör« (»MMIC«): monolitikus integrált áramkör, amely mikrohullámú vagy milliméteres hullámfrekvencián működik.

»Primer cella«: olyan cella, amelyet nem más forrás általi töltésre terveztek.

»Műholdas navigációs rendszer«: olyan, földi állomásokból, műholdak konstellációjából és vevőkészülékekből álló rendszer, amely a műholdakról vett jelek alapján lehetővé teszi a vevőkészülékek helyének kiszámítását. Magában foglalja a globális műholdas navigációs rendszereket (GNSS) és a regionális műholdas navigációs rendszereket (RNSS).

»Pilóta nélküli légi jármű« (»UAV«): olyan légi jármű, amely a fedélzeten mindennemű emberi jelenlét nélkül képes a repülés megkezdésére, valamint az irányított repülés és navigálás fenntartására.”